

# Montageanleitung

Heckträger für Mercedes A-Klasse (W177)

Bj.: 08/18-

Zuladung max. 2 Fahrräder / 40 kg

Art.Nr. 813804

+ Art.Nr. 500



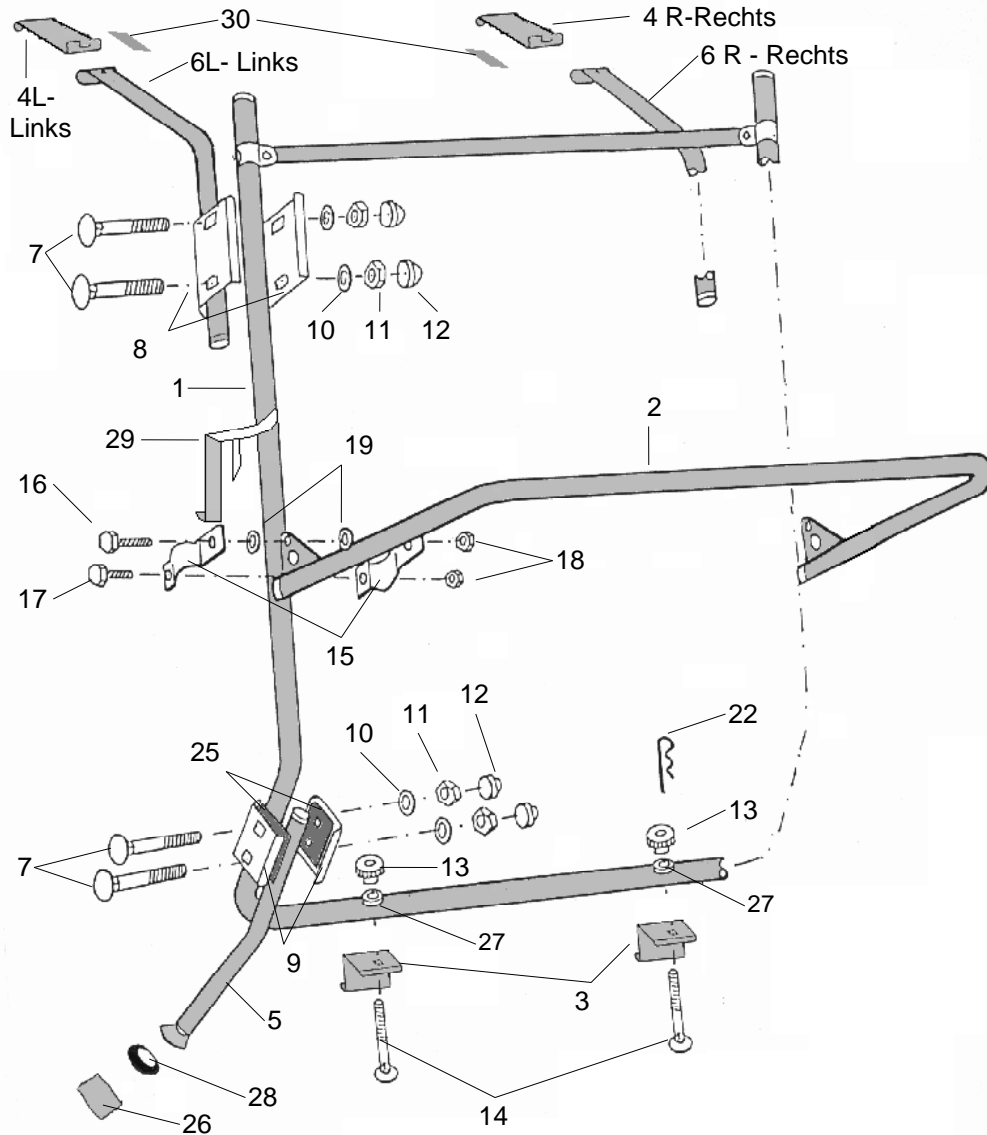
abgebildet mit Comfort Class Plus Fahrradzubehör.

**Bitte folgen ●●●**

M-90

- Bitte vor Montagebeginn die gesamte Montageanleitung durchlesen und den Lieferumfang kontrollieren.
- Bevor die oberen und die unteren Montageelemente eingehängt werden, muß die Heckklappe gründlich gereinigt werden.

Zur fachgerechten Montage benötigen Sie folgendes Werkzeug:  
 Zwei 10er Ring- oder Maulschlüssel.  
 Einen 13er Ring- oder Maulschlüssel.



Teile Nr.	Bezeichnung	Menge	Teile Nr.	Bezeichnung	Menge
4	Obere Montageelemente L / R	2	9	Kurze Klemmbacken 50 mm	4
6	Tragarme L / R	2	25	Gummiplatten	4
7	Schloßschrauben M 8x40	8	22	Sicherungssplinte	2
8	Lange Klemmbacken 100 mm	4	13	Rändelmuttern	2
10	Unterlegscheiben für M 8	8	3	Untere Montageelemente	2
11	Muttern M 8	8	5	Belastungsverstärker	2
12	Kunststoffkappen für M 8	8	14	Spannschrauben	2
1	Trägergestell	1	24	Gummiformteile (siehe Pkt.1/2)	
2	Lastenrahmen	1	26	Lackschutzfolien	2
16	Maschinenschrauben M6x20	2	27	Führungsbuchsen	2
17	Maschinenschrauben M6x16	2	28	Andruckringe	2
15	Schellen für Lastenrahmen	4	29	Querlasthaltebänder	2
19	Kunststoffscheiben für M6	4	30		
18	Selbstsichernde Muttern M6	4			

## ●●● 1/2 Montage der Befestigungselemente.

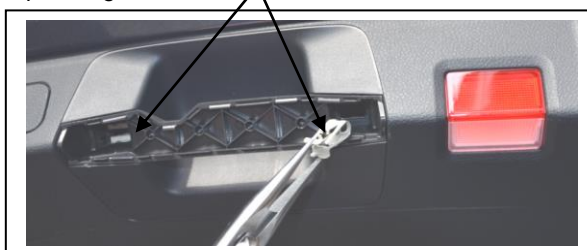
Wir empfehlen die Montage der oberen Montageelemente von einer Werkstatt vornehmen zu lassen.

Öffnen Sie die Heckklappe und entfernen Sie die Verkleidung. (s. Abb.)

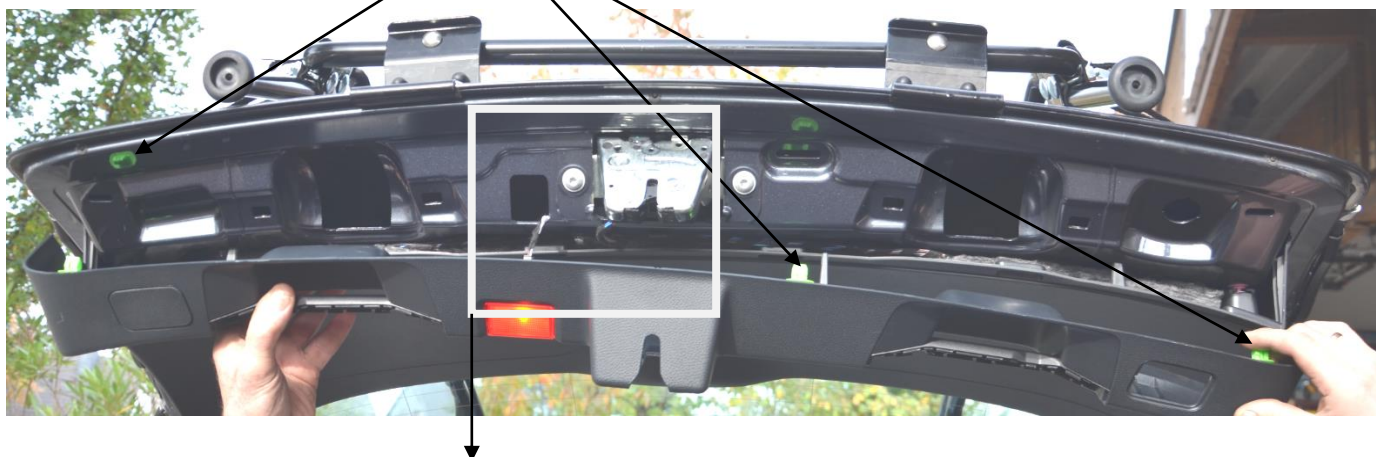
Dazu ist es notwendig, dass im ersten Schritt die 2-teilige Innenverkleidung im unteren Bereich abgenommen wird.



Ziehen Sie die Haltegriffschale ab und entfernen Sie die beiden darunterliegenden Klammern mit einer Spitzzange.



Anschließend lösen Sie weitere 3 Klammern (am besten mit einem speziellen Verkleidungs-Löser).



Ziehen Sie das Kabel der Lampe in der Verkleidung ab.

Anschließend nehmen Sie diesen Teil der Innenverkleidung komplett ab.

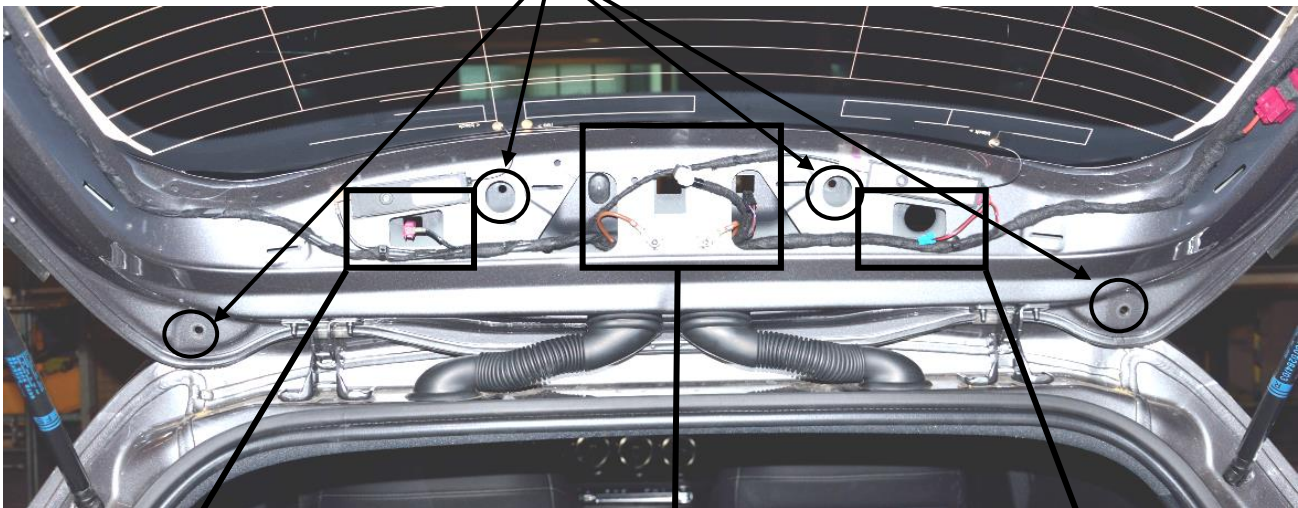
Ziehen Sie jetzt den 2. Teil der Innenverkleidung ab. Verwenden Sie auch hier nach Möglichkeit einen Verkleidungs-Löser



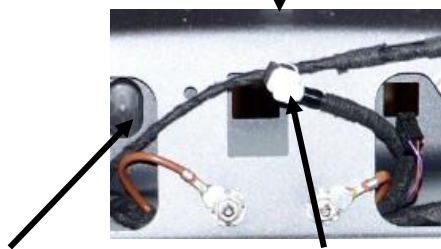
Jetzt nehmen Sie den oberen Teil der Innenverkleidung ab. Verwenden Sie auch hier nach Möglichkeit einen Verkleidungs-Löser (insgesamt 7 Klammern).



Lösen Sie die vier Befestigungsschrauben des Spoilers



Ziehen Sie den roten Stecker ab.



Ziehen Sie den Schlauch der Wischanlage ab.



Ziehen Sie den blauen Stecker ab.

Schließen Sie die Heckklappe vorsichtig und drücken Sie den Spoiler nach oben, um die Kunststoffclips aus der Verankerung zu lösen. Heben Sie dann den Spoiler vorsichtig ab.

Hängen Sie die oberen Montageelemente gem. Abbildung an der oberen Heckklappenkante ein. **Der Abstand zwischen den Innenkanten der Montageelemente soll 620 mm betragen (gemessen an der Heckklappenkante).**

**ACHTUNG!**

Bevor Sie die oberen Montageelemente einhängen, bitte unbedingt die Rechts (R) - Links (L) Markierung auf den oberen Montageelementen beachten.



parallel ausrichten. Die Schraubverbindung des Montageelementes ist werksseitig eingestellt und soll nicht ohne Rücksprache verändert werden.

Nach der groben Positionierung der Montageelemente befestigen Sie gemäß Punkt 3 der Anleitung die Tragarme am Grundträger und hängen Sie den Träger in die oberen Montageelemente ein. Richten Sie den Träger mittig aus, setzen die unteren Montageelemente (Punkt 4/5) an und verspannen den Träger leicht. Korrigieren Sie jetzt die Position der oberen Montageelemente so, dass die Tragarmeinhänger parallel an den Montageelementen anliegen.

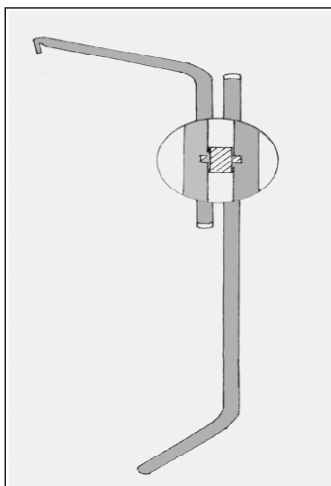
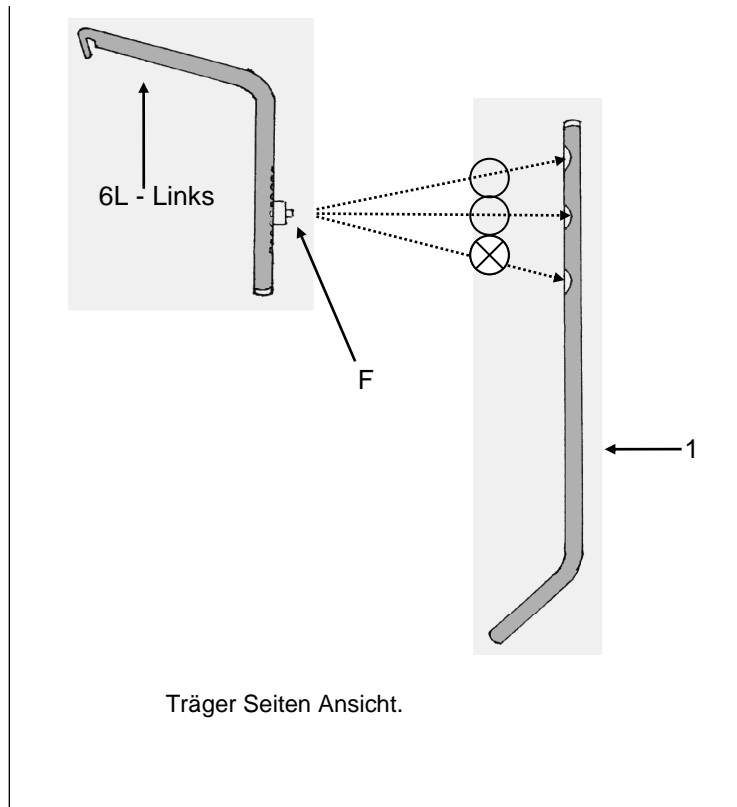
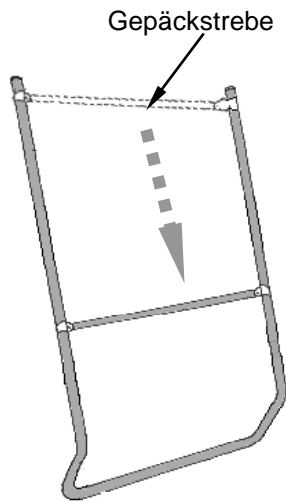
Setzen Sie jetzt den Spoiler über die oberen Montageelemente und befestigen Sie ihn analog zum oben beschriebenen Abbau. Anschließend verspannen Sie den Träger fertig und ziehen die Schrauben an den Klemmböcken der Tragarme fest (Punkt 4/5 der Anleitung). Fahren Sie dann in der Montageanleitung mit Punkt 6 fort.

**Wichtiger Hinweis:** Die oberen Montageelemente können auch bei demontiertem Träger an der Heckklappe verbleiben, da sie an den Scharnieren fixiert sind. So ist ein Lösen des Spoilers nur bei der Erstmontage nötig und braucht nicht bei jedem Auf- und Abbau des Trägers wiederholt zu

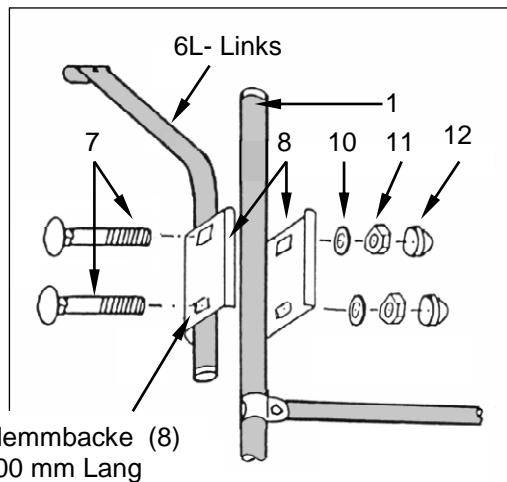
# ●●● 3.1. Montage der Tragarme.

3.1. Vor der Montage setzen Sie die Strebe aus der vormontierten Position nach unten, vorerst ohne sie wieder ganz festzuschrauben (die optimale Position ergibt sich zu einem späteren Zeitpunkt aus der Höhe des Lastenrahmens). Stecken Sie den Tragarm (6L - Links) mit dem Fixierstift (F) in die **angekreuzte Bohrung** des Trägerrohres. Die nicht benötigten Bohrungen der Trägerrohre werden mit den beigefügten Kunststoffstopfen verschlossen.

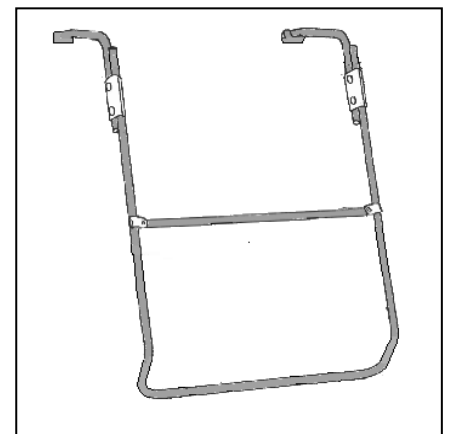
3.1.



3.2. Der Fixierstift (F) ist werkseitig in die richtige Position eingepreßt. Die Lochposition sollte unter keinen Umständen verändert werden.



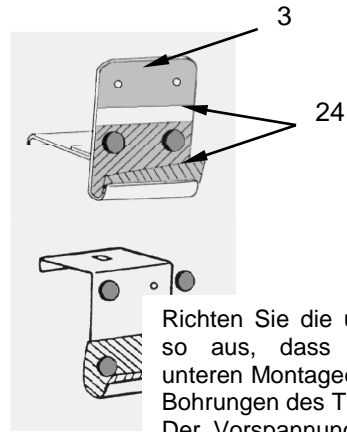
3.3. Danach umschließen Sie die verbundenen Rohre mit den Klemmbacken (8) gem. Abb, und ziehen die Muttern (11) vorerst nur leicht an.



3.4. Die Trägerlänge ist jetzt fahrzeugspezifisch genau angepasst. Hängen Sie das Trägergestell (1) anschließend in die Aufnahme der oberen Montageelemente (4).

# ●●● 4/5 Montage des Trägers.

4. Befestigen Sie die Gummiformteile (24) an den unteren Montageelementen. Bei einigen Montageelementen wurden bereits werkseitig Lackschutzfolien eingeklebt, die keinesfalls entfernt werden dürfen (die Form kann von den abgebildeten Winkeln abweichen).

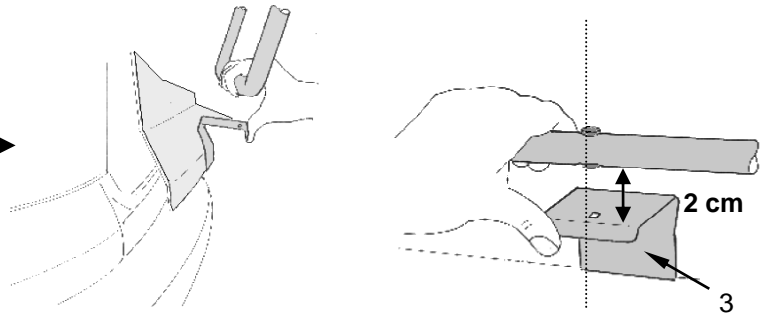


Richten Sie die unteren Montageelemente (3) so aus, dass die Vierkantstanzungen der unteren Montageelemente (3) genau unter den Bohrungen des Trägerrohres liegen. Der Vorspannungsabstand soll 2 cm betragen und muss komplett verspannt werden.

5. Hängen Sie die Elemente in die leicht geöffnete Heckklappe ein siehe Abb. 5.1

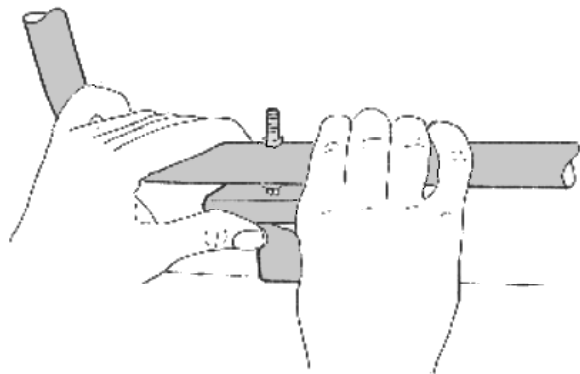
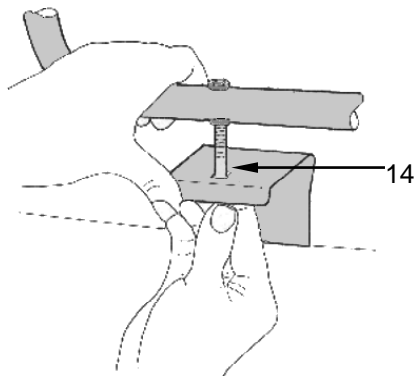


Abb. 5.1.

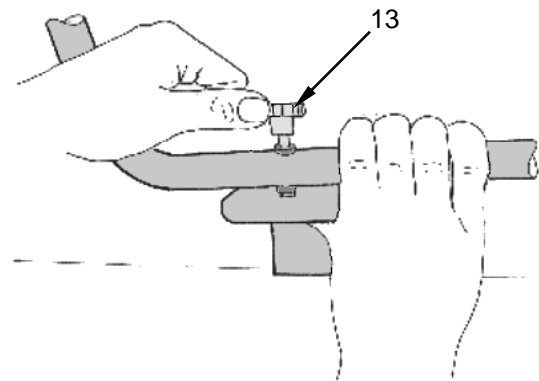


Führen Sie nun die Spannschrauben (14) durch die Öffnungen von Montageelementen und Trägerrohr (Achten Sie darauf, daß der Vierkant der Schraube richtig in der Stanzung des Montageelements sitzt).

Ziehen Sie das Trägergestell herunter und zu sich heran, bis sich die Bohrung im Trägerrohr genau in der Flucht der Vierkantstanzung der unteren Montageelemente befindet



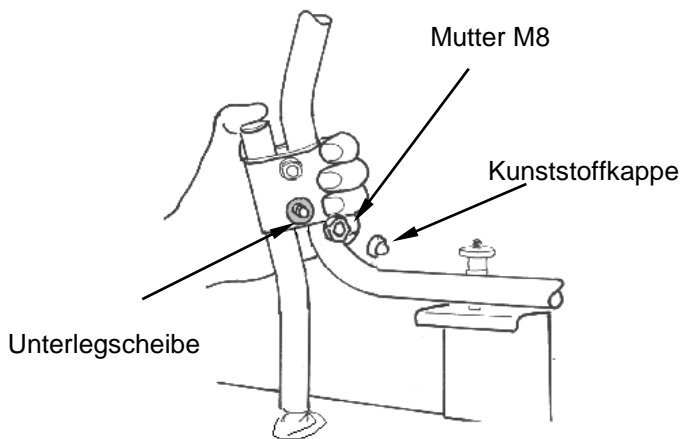
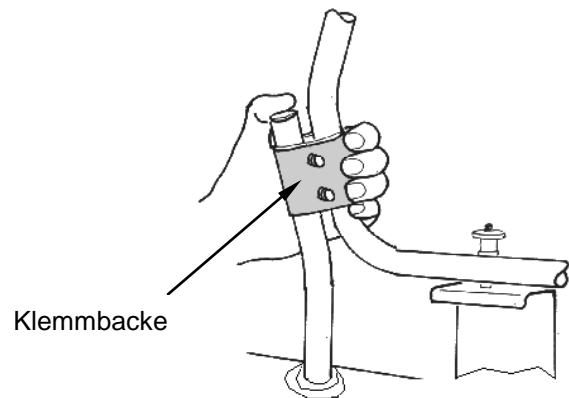
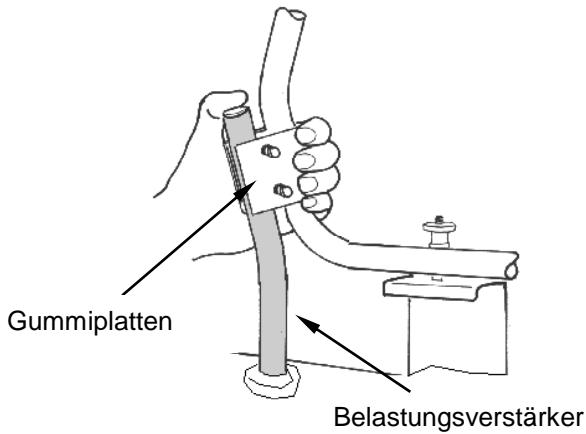
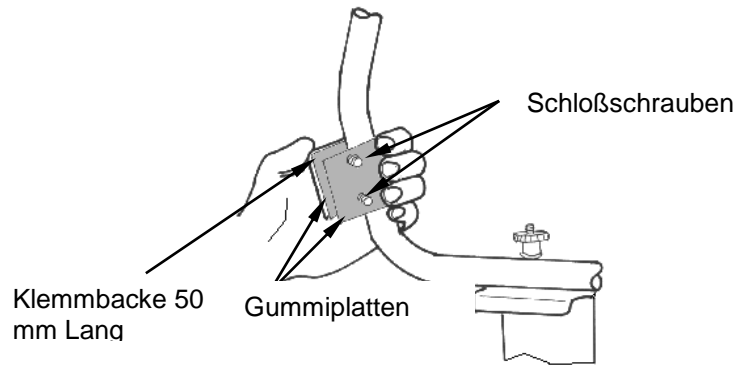
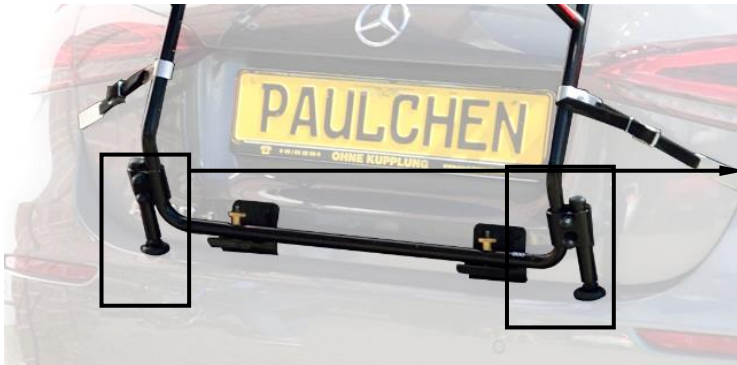
Hierzu drehen Sie nun die Rändelmutter (13) so weit an, bis das Trägerrohr auf den unteren Montageelementen (3) aufliegt. Hierdurch wird der Träger verspannt und erhält seine Stabilität. Jetzt werden die Mutter (11) an den Klemmböcken (8 Siehe Punkt 3) fest angezogen. Die Mutter dürfen bis max. 11 Nm angezogen werden.



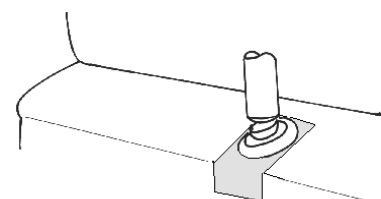
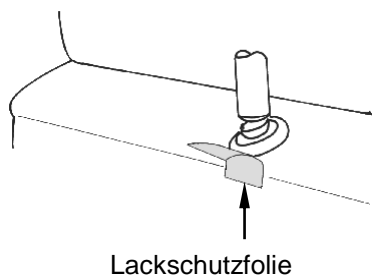
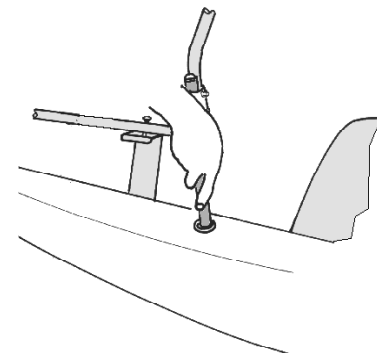
# ●●● 6 Montage der Belastungsverstärker.

6. Befestigen Sie die Belastungsverstärker unbedingt bei geschlossener Heckklappe (5) gemäß Abbildung. Sie müssen fest auf der Stoßstange aufstehen, ohne sie einzudrücken. Bitte kleben Sie die Lackschutzfolien (26) unterhalb der Gelenkfüße im Bereich des Druckpunktes auf die Stoßstange.

**Der Belastungsverstärker muß unbedingt montiert werden. Er entlastet die Heckklappe und verhindert das Ausklinken der unteren Montageelemente in Extremsituationen (Schlaglöcher oder Brems- und Ausweichmanöver).**

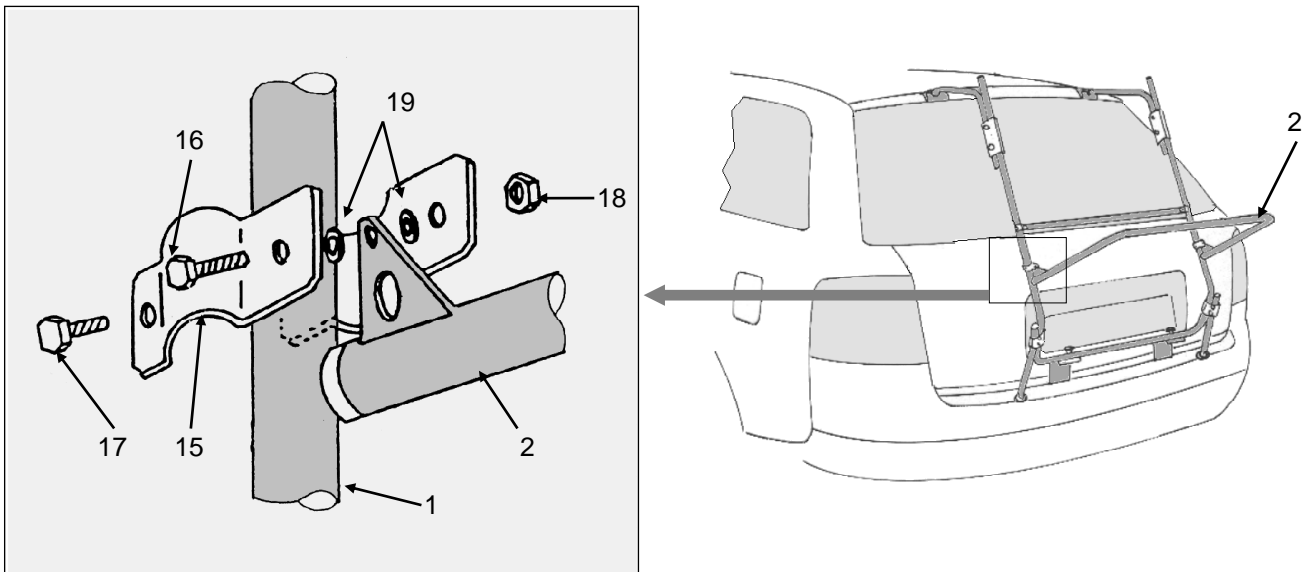


Drücken Sie die Belastungsverstärker nach unten, während Sie die Muttern an den Klemmbacken anziehen.





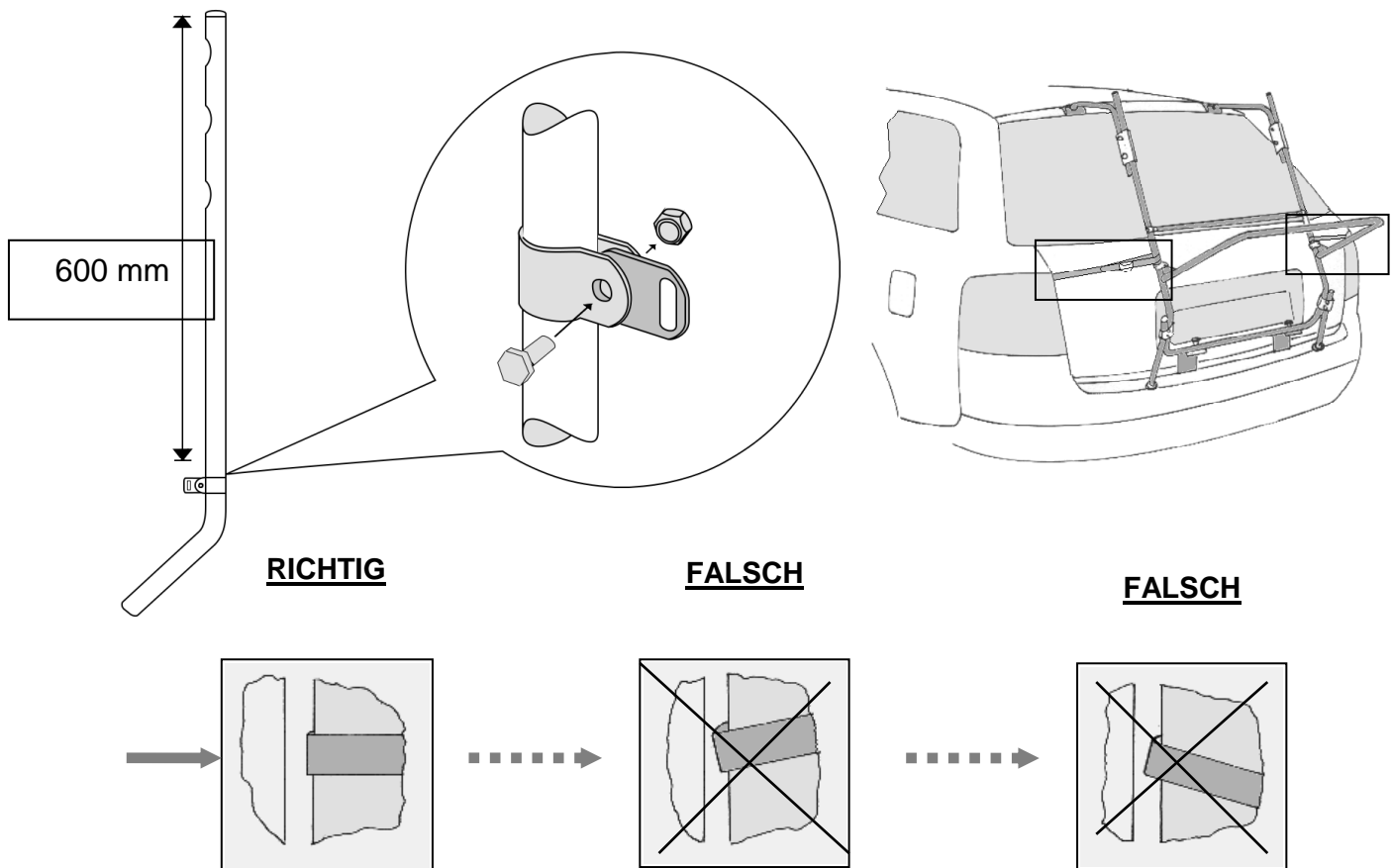
## ●●●™ 7 Montage des Lastenrahmens.



7. Befestigen Sie den Lastenrahmen (2) mit Hilfe der dafür vorgesehenen Schellen (15) am Trägergestell (1). Der Lastenrahmen ist in der Höhe verstellbar. Beachten Sie jedoch, daß die Ladung (z. B. Fahrräder) weder das Kennzeichen noch die Heckbeleuchtung verdecken darf. Bei Befestigung des Lastenrahmens müssen zuerst die längeren Schrauben (16) angezogen werden, danach die kürzeren Schrauben (17). Die Kunststoffscheiben (19) müssen unbedingt gem. Abb. zwischen den Schellen (15) und dem Lastenrahmen (2) eingesetzt werden.

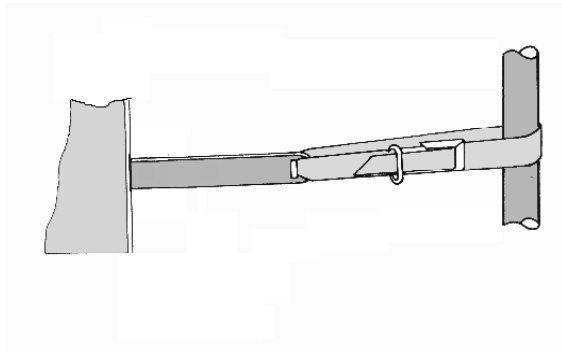
## ●●●™ 8 Montage der Querlasthaltebänder.

8. Die Querlasthaltebänder (29) dienen der seitlichen Stabilisierung des Heckträgers. Bringen Sie die trägerseitige Gurthalterung in der angegebenen Höhe am Träger an. Hängen Sie die Querlasthaltebänder bei leicht geöffneter Heckklappe ein. Schließen Sie die Heckklappe und ziehen Sie beide Querlasthaltebänder leicht auf Spannung an. Abschließend ziehen Sie die Querlasthaltebänder gleichmäßig fest.





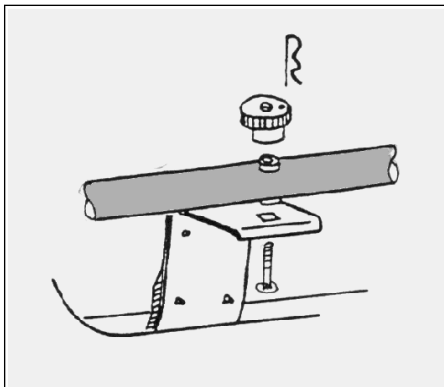
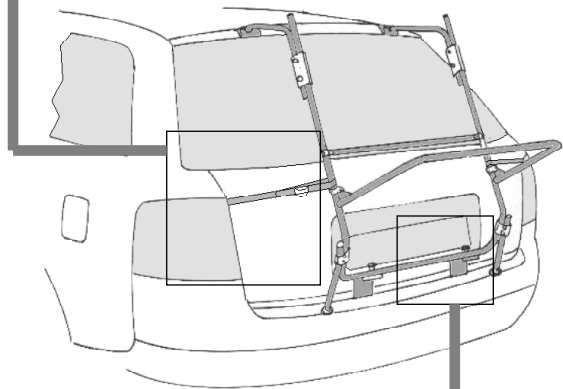
# Demontage des Heckträgers.



Lösen Sie die Spannung der Querlasthaltebänder und hängen Sie sie anschließend bei leicht geöffneter Heckklappe aus.

Ziehen Sie die Sicherungssplinte und schrauben Sie die Rändelmuttern von den Spannschrauben (Tip: Verkantete Spannschrauben lassen sich leicht lösen, wenn man die Montageelemente und das Trägerrohr etwas gegeneinander drückt). Anschließend können Sie das Trägergestell aushängen.

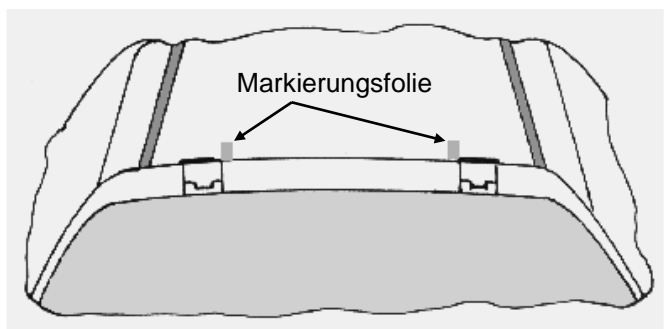
Bevor Sie die Heckklappe öffnen, um die unteren Montageelemente auszuhängen, müssen Sie sich vergewissern, daß die oberen Montageelemente nicht verrutscht sind. Ein verrutschtes Montageelement kann beim Öffnen der Heckklappe verkanten und zu Schäden an Ihrem Fahrzeug führen.



Die oberen Montageelemente können bei halb geöffneter Heckklappe ausgehängt werden.

(Tip: Verschieben Sie eines der Montageelemente bei geschlossener Hecktür seitlich bis zu dem anderen Montageelement) Achten Sie beim Öffnen und Schließen auch diesmal darauf, daß die oberen Montageelemente nicht verrutscht sind. Ein verrutschtes Montageelement kann beim Öffnen der Heckklappe verkanten und zu Schäden an Ihrem Fahrzeug führen.

(Tip: Markieren Sie sich die Lage der oberen Montageelemente mit der Markierungsfolie (30), damit es beim nächsten Aufbau noch schneller geht).



Nach dem Entfernen der Montageelemente können im Bereich der Gummiformteile Talkumspuren auftreten. Diese stellen keine Gefahr für Ihren Fahrzeuglack dar und können leicht mit Wasser abgewischt werden (Nicht trocken wegpolieren!).

## Hinweis für unsere Vertriebspartner:

Bitte übergeben Sie Ihrem Kunden diese Montageanleitung nach erfolgtem PAULCHEN – Anbau.



# Allgemeine Informationen :

Mit dem PAULCHEN - Heckträger haben Sie ein vielseitig nutzbares Qualitätsprodukt erworben, das speziell auch auf Ihr Fahrzeug angepaßt worden ist. Bitte montieren Sie das System nach vorliegender Anleitung; es geht ganz einfach. Sofern Sie dennoch Probleme haben sollten, rufen Sie uns gern über unten genannte Hotline an. Wir wünschen Ihnen viel Freude mit PAULCHEN.

Vielen Dank auch für die Beachtung der nachfolgenden Hinweise:

- Überschreiten Sie nicht die angegebene Traglast Ihres Trägers.
- Die Ausrüstung mit Autozubehör, wie Spoiler, Windabweiser o.ä., können die vorschriftsmäßige Montage des PAULCHEN-Heckträgers erschweren oder verhindern. Fragen Sie Ihren PAULCHEN-Fachhändler oder unsere Hotline.
- Vor dem Transport müssen lose Teile von den Fahrrädern entfernt werden. Auch müssen Kindersitze, Gepäckkörbe, Speichenschutz u.ä. demontiert werden, um den Windwiderstand möglichst gering zu halten.
- Es ist erforderlich, den Fahrradträger in regelmäßigen Abständen (z.B. 2 Stunden) auf Festsitz zu kontrollieren sowie alle Befestigungselemente (Schrauben, Handräder, Riemen etc.) nachzuziehen. Bei schlechter Wegstrecke muß dieses in kürzeren Intervallen erfolgen.
- Positionieren Sie den verstellbaren Lastenrahmen in einer Höhe, die Nummernschilder und Rückleuchten beim Transport Ihres Ladegutes nicht verdeckt. Sonst muß eine Zusatzbeleuchtungsleiste (Art. 331301) mit entsprechendem Kabelsatz (Art. 431301) angebracht werden.
- Beginnen Sie beim Aufladen der Fahrräder immer mit dem schwersten Fahrrad.
- Stellen Sie beim Aufladen des ersten Fahrrades die Pedale so ein, daß sie nicht gegen das Fahrzeugheck stoßen kann.
- PAULCHEN-Heckträger befördern Fahrräder ohne Radtransporthüllen.
- PAULCHEN ist nicht für Tandem- und Liegefahrräder zugelassen.
- Beachten Sie bei Auslandsfahrten unbedingt die jeweils geltenden Ladevorschriften.
- Nach Aufladen der Fahrräder Freigang des Scheibenwischers überprüfen.
- Bei montiertem Träger die Heckklappe bitte nur ohne Ladegut öffnen. Heckklappe mit montiertem Träger nicht zuschlagen, sondern vorsichtig zufallen lassen.
- Bedingt durch das Gewicht des Heckträgers kann die Wirkung der Gasdruckdämpfer beeinträchtigt werden, insbesondere bei kaltem Wetter oder starkem Wind kann Ihre Heckklappe zufallen. Zur Vermeidung von Unfällen empfehlen wir daher beim Be- und Entladen den Einsatz unseres Heckklappenaufstellers (Art: 120150) Benutzen Sie den Heckklappenaufsteller nur mit unbeladenem Träger.
- Wenn Sie ohne Ladung fahren, klappen Sie den Lastenrahmen hoch. Der zweite Fahrradhalter (First Class und Comfort) läßt sich ebenfalls anklappen.
- Der Sicherungssplint verhindert ein selbständiges Lösen der Rändelmutter. Diese bitte nicht mehr drehen, nachdem der Splint eingedrückt worden ist.
- Bitte beachten Sie, daß sich die Fahrzeugmaße durch Ladung verändern können. In diesem Zusammenhang müssen die Verkehrsvorschriften, insbesondere die für Ladegutsicherung, beachtet werden. Wir empfehlen 130 km/h Richtgeschwindigkeit.
- Für den Zustand und die sichere Befestigung des Fahrradträgers ist laut STVZO der Halter bzw. Fahrzeugführer verantwortlich.
- Wir empfehlen die Demontage des Heckträgers vor Benutzung einer Autowaschanlage.

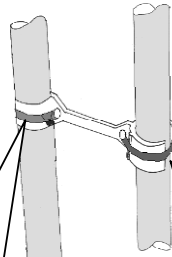
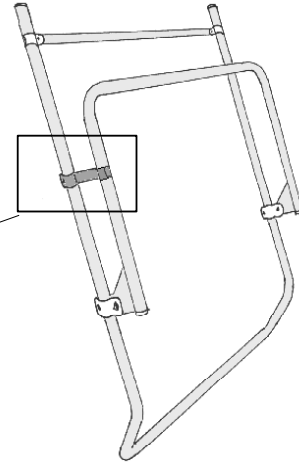
PAULCHEN haftet in keinem Fall für Personen-und/oder Sachschäden oder dadurch bedingte Vermögensschäden infolge unvorschriftsmäßiger Montage oder Anwendung.

**PAULCHEN**®  
System



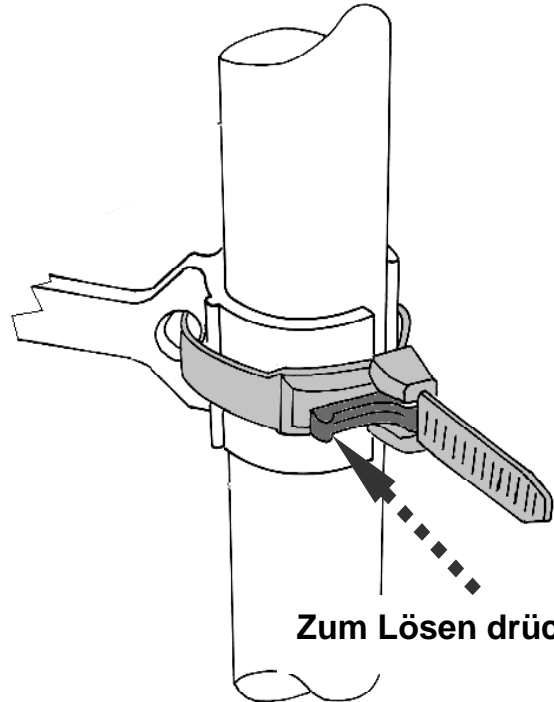
# Lastenrahmenhalter

Der Lastenrahmenhalter ist in der Höhe verstellbar.



Verwenden Sie im hinteren Bereich den nicht lösbaren Kabelbinder.

Im vorderen Bereich wird der wiederlösbare Kabelbinder eingesetzt. Zum Lösen bitte auf den Riegel drücken (siehe Abb.)



## Möchten Sie mehr Komfort?

Sie können Ihren vorhandenen Mittellader (Träger) jederzeit zu einem Tieflader erweitern. Ihr vorhandener Träger bleibt dabei komplett erhalten !!

Melden Sie sich bei Interesse unter  
Tel.: **0421 8093044** oder per  
E-Mail: [info@fahrradtraeger-paulchen.de](mailto:info@fahrradtraeger-paulchen.de)

